



Samenvatting

Het college van B&W machtigt, volmacht en mandateert de Dienst Wegverkeer (RDW) om de taken over te nemen van de gemeente Amsterdam als uitvoerende partij van het centraal loket voor ontheffingen voor de nul-emissiezones, namens gemeente Maastricht.

1. Beslispunten

Het college:

1. Verleent een mandaat, volmacht en machtiging aan de Dienst Wegverkeer (RDW) tot het nemen van besluiten en het verrichten van overige handelingen die verband houden met het in behandeling nemen van ontheffingsaanvragen voor de nul-emissiezone en het verrichten van alle feitelijke handelingen in het kader van deze bevoegdheid.
2. Sluit een dienstverleningsovereenkomst met de Algemeen Directeur van de Dienst Wegverkeer (RDW) waarin overeengekomen wordt dat de Algemeen directeur degene is die belast met de heffing en de invordering van leges voor het door het centraal loket nul-emissiezones in behandeling nemen van aanvragen voor een ontheffing voor de nul-emissiezone te Maastricht.
3. Wijst de Algemeen Directeur van de Dienst Wegverkeer (RDW) aan als degene die belast is met de heffing en invordering van leges voor aanvragen om ontheffing voor een nul-emissiezone die het centraal loket nul-emissiezones in behandeling neemt.

Besluit Burgemeester en wethouders d.d. 24 juni 2025:

Conform.



2. Aanleiding

De RDW neemt de taken van de gemeente Amsterdam over als uitvoerende partij van het centraal loket nul-emissiezones.

Het aanvragen en verwerken van ontheffingen wordt gedaan door het centraal loket nul-emissiezones. Het doel van dit centraal loket nul-emissiezones is om te zorgen voor één centrale plek waar ondernemers alle ontheffingen voor alle nul-emissiezones kunnen aanvragen, betalen en afhandelen. Dit zorgt voor verregaande harmonisatie tussen alle nul-emissiezones.

Dit loket is vanaf 1 juli 2024 tot 1 juli 2025 uitgevoerd door de gemeente Amsterdam. Vanaf 1 juli 2025 zal de RDW deze taak overnemen. Hiertoe dient de RDW gemachtigd, gevolmachtigd en gemandateerd te worden.

3. Beoogd effect

Sinds 1 januari 2025 is in Maastricht een nul-emissiezone voor stadslogistiek van kracht.

Maastricht is niet de enige gemeente die een nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's invoert.

Er zijn 28 andere gemeenten die ook een nul-emissiezone invoeren. Om te voorkomen dat de regels voor toegang tot de verschillende nul-emissiezones van de gemeenten uiteenlopen en er een lappendeken van regels ontstaat, zijn de overgangsregelingen en vrijstellingen voor de nul-emissiezone in landelijke wetgeving opgenomen en is sprake van geharmoniseerd ontheffingenbeleid van de gemeenten met een nul-emissiezone. Daarnaast is er één centraal loket waarin alle ontheffingen voor de nul-emissiezones aangevraagd kunnen worden.

Dit loket is vanaf 1 juli 2024 tot 1 juli 2025 uitgevoerd door de gemeente Amsterdam. Vanaf 1 juli 2025 zal de RDW deze taak overnemen. Het loket zal hetzelfde blijven, met dezelfde werkwijze. De aanpassing is enkel technisch van aard.

Hiertoe dient de RDW gemachtigd, gevolmachtigd en gemandateerd te worden. Door het mandateren van de RDW voor het uitvoeren van het centraal loket nul-emissiezones wordt een goede overgang van het centraal loket van de gemeente Amsterdam naar de RDW bewerkstelligd.



4. Argumenten

De RDW wordt per 1 juli 2025 namens alle gemeenten de uitvoerder van het centraal loket nul-emissiezones.

Het in behandeling nemen van ontheffingsaanvragen voor de nul-emissiezone is een gemeentelijke bevoegdheid. Deze taak is bij het centraal loket nul-emissiezones ondergebracht, dat per 1 juli 2025 van de gemeente Amsterdam overgaat naar de Dienst Wegverkeer (RDW). De Dienst Wegverkeer (RDW) moet gemandateerd worden om deze taak namens de gemeente Maastricht uit te voeren. Dat gebeurt met het Besluit Mandaat, Volmacht en Machtiging RDW, de Dienstverleningsovereenkomst Heffings- en invorderingsambtenaar Centraal Loket RDW en het Aanwijzingsbesluit heffings- en invorderingsambtenaar leges ontheffing nul-emissiezones Centraal Loket.

1.1. Voor het nemen van besluiten en verrichtingen van overige handelingen moet de RDW gemachtigd, gevolmachtigd en gemandateerd worden.

Om namens de gemeente Maastricht te kunnen handelen wordt het Besluit Mandaat, Volmacht en Machtigingen voor ontheffingen nul-emissiezone tussen de gemeente Maastricht en Dienst Wegverkeer (RDW) vastgesteld.

Zo verleent de gemeente Maastricht mandaat, volmacht en machtiging aan de Dienst Wegverkeer (RDW) tot het nemen van besluiten en het verrichten van overige handelingen die verband houden met het in behandeling nemen van ontheffingsaanvragen voor de nul-emissiezone en het verrichten van alle feitelijke handelingen in het kader van deze bevoegdheid en het aanvraag-, bekendmakings- en deponeringsproces en bezwaar- en beroepschriften waarbij onder mandaat en verdere machtiging zijn toegestaan.

2.1 Om de RDW opdracht te kunnen geven is een Dienstverleningsovereenkomst Heffings- en invorderingsambtenaar Centraal Loket RDW nodig.

Via de Dienstverleningsovereenkomst Heffings- en invorderingsambtenaar Centraal Loket RDW wordt overeengekomen wordt dat de Algemeen directeur van de RDW degene is die belast met de heffing en de invordering van leges voor het door het centraal loket nul-emissiezones in behandeling nemen van aanvragen voor een ontheffing voor de nul-emissiezone Maastricht. Zoals beschreven in het bijgevoegde dienstverleningsovereenkomst gebeurt dit zonder aanspraak op loon.



3.1 Voor de heffing en invordering van leges is een Aanwijzingsbesluit heffings- en invorderingsambtenaar leges ontheffing nul-emissiezones Centraal Loket nodig.

Om leges te kunnen heffen wordt de Algemeen directeur van de Dienst Wegverkeer (RDW) aangewezen als heffingsambtenaar leges centraal loket ontheffing nul-emissiezone. Hiermee wordt diegene aangewezen als de persoon die is belast met de heffing van leges voor het door het centraal loket nul-emissiezones in behandeling nemen van aanvragen om een ontheffing als bedoeld in artikel 87 in samenhang met artikel 86e van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, voor zover het betreft verkeerstekens C22c (geslotenverklaring vanwege een nul-emissiezone). Dat gaat met het Aanwijzingsbesluit heffings- en invorderingsambtenaar leges ontheffing nul-emissiezones Centraal Loket.

5. Kanttekeningen of risico's

Er wordt gewerkt met persoonsgegevens van aanvragers. Dit gebeurt volgens de wettelijke regels. Toch bestaat het risico dat deze gegevens niet op de juiste manier verwerkt worden. Om de risico's beheersbaar te maken is een Data Protection Impact Assessment (DPIA) verricht in samenwerking met de Privacy Officer en Functionaris Gegevensbescherming. De wijze van dataverwerking is vastgelegd in verwerkersovereenkomsten, zowel tussen de gemeente en het RDW als tussen de gemeente en het SHPV. Deze verwerkersovereenkomsten worden ondertekend door het afdelingshoofd.

6. Financiële gevolgen

Het aanwijzen van de RDW als uitvoerder van het centraal loket nul-emissiezones heeft geen directe financiële consequenties.

De gemeente heft leges bij aanvragers van Ontheffingen ten behoeve van de behandeling van de aanvragen via het centraal loket nul-emissiezones op grond van het Mandaatbesluit, de Aanwijzing en de Legesverordening. RDW draagt zorg voor de inning van leges.

De leges dienen ter dekking van, tenminste, de kosten van de dienstverlening door RDW ten aanzien van het centraal loket nul-emissiezones. In het geval de geïnde leges niet alle kosten voor de dienstverlening van RDW ten aanzien van het centraal loket nul-emissiezones dekken, wordt conform gemaakte afspraken gehandeld om op de korte termijn de kosten te voldoen en op de lange termijn



weer kostendekkend te zijn. Als in een kalenderjaar de kosten de opbrengsten van het Centraal Locket overschrijden, hanteert SHPV de volgende volgorde van verrekening:

- a) Aanvulling van het tekort vanuit de beschikbare Egalisatievoorziening. SHPV is bereid tot € 500.000,- aan negatieve Egalisatievoorziening aan te houden. Mocht ook deze bestedingsruimte niet toereikend blijken te zijn om de kosten voor het bewuste kalenderjaar te voldoen, zal het resterende tekort naar rato van het inwoneraantal over de aangesloten gemeenten worden verdeeld. Op dit moment zijn 18 gemeenten aangesloten en minimaal 11 gemeenten sluiten de komende jaren nog aan.
- b) Indien het tekort van structurele aard lijkt, zal SHPV bij de totstandkoming van het nieuwe legesvoorstel eerst onderzoeken of de (exploitatie)kosten verlaagd kunnen worden alvorens SHPV aan gemeenten een verhoging van de leges voorstelt.

Indien de Egalisatievoorziening gedurende drie opeenvolgende jaren een negatief saldo vertoont, zijn aangesloten gemeenten collectief verplicht het saldo onverwijld aan te vullen tot een neutrale stand. Aanvulling vindt plaats naar rato van inwoneraantal.

7. Vervolgtraject besluitvorming, uitvoering en evaluatie

Na akkoord van het college op het mandateren van de RDW voor het uitvoeren van het centraal loket nul-emissiezones neemt de RDW deze taak over van gemeente Amsterdam. De verleende mandatering aan gemeente Amsterdam zal daarna worden ingetrokken.

8. Communicatie

Over het mandateren van de RDW voor het uitvoeren van het centraal loket nul-emissiezones zal geen communicatie plaatsvinden, aangezien dit een puur technische wijziging is, zonder verdere implicaties voor inwoners of ondernemers.